

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205882

80

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.
27 de Marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Medina de las Torres

2^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *125*

Brújula de *Lyquiedo*

núm. *261*

cuya declinación es de *16° 45'*

Observador: D. *Antonio Marchán*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
veintinueve	1	vuelto al	5		
veintidos	5	vuelto al	9		
veintitres	9	vuelto al	12		
veinticuatro	12	vuelto al	13		
veinticinco	13	vuelto al	14		
veintiseis	14	vuelto al	15		
veintisiete	15	vuelto al	16		
veintiocho	16	vuelto al	22		
veintinueve	22	vuelto al	26		
treinta	26	vuelto al	32		

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Folios
		<u>Notas.</u>
		1 ^a Las miras destadia se han colocado en posicion vertical para hacer las lecturas.
		2 ^a Los angulos de perpendicular de 4° en adelante se han observado y consignado.
		3 ^a La graduacion del rumbo de la brujula es normal.
		4 ^a La declinacion de la brujula se ha deducido del promedio de los rumbos obtenidos desde el vertice Los Martires a Sierra de Calzadilla, de Los Martires a Cruz de la Lagosta, de los Martires a Codriales, de Codriales a Sateca, de Codriales a Palancares, de Palancares a Cruz de la Lagosta y de Palancares a Sateca. cuyos rumbos constan en el cuaderno n.º 5 folios 13.
		<u>Menchu</u>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 21 en primera en la estación 1 = 7 del it. n.º 1 (poligono del pueblo) y termina en el punto 21 del it. n.º 5 (cani. de Medicina a Moocera)						
	Determina el camino llamado "Callejon de los Olivos" del "rrol"						
1	2	2 45	182 45	163,50			
2	1-7 del it. n.º 1	192 45	2 45	162,50			162,50
2	3	10 00	190 00	172,00			
3	2	19 0 15	10 15	172,00			172,00
3	4	10 00	190 00	114,00			
4	3 (invertido)	9 45	189 45	114,00			114,00
4	5	14 45	194 45	140,00			
5	4	19 4 45	14 45	140,00			140,00
5	6	27 15	207 15	158,00			
6	5	207 15	27 15	158,00			158,00
6	7	118 30	198 30	142,50			
7	6	198 30	118 30	142,50			142,50
7	8	348 00	168 00	93,00			
8	7	168 15	348 15	93,00			93,00
8	9	14 00	184 00	132,00			
9	8	184 00	14 00	132,00			132,00
9	10 social punto	199 45	199 45	174,00			
10	9	199 45	19 45	174,00			174,00
10	11	200 00	200 00	135,00			
11	10	200 00	200 00	135,00			135,00

Monclat

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>11 (174,00) 10 (174,00) 9 (93,00) 8 (142,50) 7 (158,00) 6 (158,00) 5 (140,00) 4 (114,00) 3 (172,00) 2 (172,00) 1 (162,50)</p> <p>Callejon de los Olivos Camino del Callejon de los Olivos</p> <p>1-7 del itinerario n.º 1</p>

Monclat

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	12 00	192 00	202,00			
12	11	192 00	12 00	202,00			202,00
12	13	26 45	206 45	145,00			
13	12	206 45	26 45	145,00			145,00
13	14	26 00	206 00	138,00			
14	13	206 00	26 00	138,00			138,00
14	15 <i>señal puesta</i>	27 00	207 00	55,00			
15	14	207 00	27 00	55,00			55,00
15	a	243 00	163 00	64,00			
a	15	163 00	243 00	64,00			64,00
a	b	308 00	128 00	63,00			
b	a	128 00	308 00	63,00			63,00
b	c	308 00	128 00	70,00			
c	b	128 00	308 00	70,00			70,00
c	d <i>Repetida</i>	34 00	211 00	34,00			34,00
c	e	204 30	124 30	84,00			
e	c	124 30	204 30	84,00			84,00
e	f	15 30	195 30	9,00			
f	e	195 30	15 30	9,00			9,00
15	16	81 30	261 30	430,00			
16	15	261 30	81 30	430,00			430,00
16	17 <i>señal puesta</i>	91 00	271 00	116,00			
17	16	271 00	91 00	116,00			116,00
17	g	358 30	178 30	65,00			
g	17	178 30	358 30	65,00			65,00

Monclús

Subirón

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La casa de D. Manuel Subirón de terminada desde el punto 15 es con rectángulo y se ha abaracado, tomando rumbo de sus costados y la longitud de los maderos.</p> <p>Monclús</p> <p> <i>(7,00)</i> <i>(6,00)</i> <i>(3,50)</i> <i>(4,00)</i> Camino de Medina a Laguna Pozo con agua Casa de D. Manuel Subirón Los cultivos </p> <p>Monclús</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
g	h	5° 00'	185° 00'	64,00			
h	g	185° 00'	5° 00'	64,00			64,00
h	i	83° 30'	188° 30'	65,00			
i	h	188° 30'	83° 30'	65,00			65,00
i	j	63° 00'	243° 00'	7,00			
j	i	243° 00'	63° 00'	7,00			7,00
i	k	318° 30'	138° 30'	25,00			
k	i	138° 30'	318° 30'	25,00			25,00
k	l	298° 00'	118° 00'	3,75			
l	k	118° 00'	298° 00'	3,75			3,75
17	18	84° 30'	264° 30'	176,00			
18	17	264° 30'	84° 30'	176,00			176,00
18	19	96° 30'	276° 30'	191,50			
19	18	276° 30'	96° 30'	191,50			191,50
19	m Repetida	325° 15'	145° 15'	72,00			72,00
19	20	89° 30'	289° 30'	198,00			
19	n Repetida	145° 00'	325° 00'	170,00			170,00
20	19 repetida	269° 30'	89° 30'	198,00			198,00
20	21	108° 00'	288° 00'	140,00			
21	20	288° 00'	108° 00'	140,00			140,00
21	22	123° 30'	303° 30'	162,00			
22	21	303° 30'	123° 30'	162,00			162,00
22	23	114° 00'	294° 00'	106,00			
23	22	294° 00'	114° 00'	106,00			106,00

Mancha

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
<i>Mancha</i>	<i>Mancha</i>	
		Las casas de D. Manuel Subiran que aparecen en este croquis son cuadradas y se han terminado tomando el rumbo de uno de sus lados y la longitud del mismo.
		<i>Mancha</i>
		Las estaciones que aparecen repetidas no se ha podido estacionar en los puntos y por tener poco de tiempo con la falta de lo mismo se la subida del agua.
		<i>Mancha</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 22. empieza en la estación 13 del it.º n.º 1 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 20 del it.º del límite con Puebla de Sancho Pérez.						
	Determina el camino de Ribera (de horadum)						
1	2	202	123	106,00			
2	1 = 13 del it.º n.º 1.	123	202	106,00			106,00
2	3	317	20	137	30	152,00	
3	2	137	20	217	30	152,00	152,00
3	4 B señal pintada.	242	20	162	20	17,00	
4	3	162	20	242	20	17,00	17,00
4	5	331	00	151	00	90,00	
5	4	454	00	331	00	90,00	90,00
5	6	243	00	163	00	118,00	
6	5	163	00	243	00	118,00	118,00
6	7 B señal pintada.	298	30	118	30	114,00	
7	6	118	30	298	30	114,00	114,00
7	a	218	00	38	00	150,00	
a	7	38	00	218	00	150,00	150,00
a	Vertice Codriales.	218	00	38	00	157,00	
Vertice	a	38	00	218	00	157,00	157,00
7	8	300	30	120	30	146,00	
8	7	120	30	300	30	146,00	146,00
8	9	305	00	125	00	156,00	
9	8	125	00	305	00	156,00	156,00

Manchus

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	200	20	120	30	139, w	
10	9	120	30	300	30	139, w	139, w
10	11	318	00	138	00	104, w	
11	10	138	00	218	00	104, w	104, w
11	12	293	30	113	30	142, w	
12	11	113	30	293	30	142, w	142, w
12	13	291	30	111	30	138, w	
13	12	112	00	292	00	138, w	138, w
13	14	120	30	300	30	294, w	
14	13	301	00	121	00	294, w	294, w
14	15	301	00	121	00	86, w	
14	16	268	30	88	45		
15	14	120	30	300	30	86, w	86, w
15	16	278	30	98	30	198, w	
16	15	99	00	279	00	198, w	198, w
16	Vertice Palancares	167	30	247	30	78, w	
16	Vertice Sateca	93	30	273	30		
16	17	290	00	110	00	220, w	
V. Palancares	16	347	30	167	30	78, w	78, w
Vertice Palancares	Vertice La Changuasta	218	00	38	00		
17	16	109	45	289	45	220, w	220, w
17	18	297	15	117	15	248, w	
18	17	117	15	297	15	248, w	248, w

Marchit

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		Marchit

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'		'	'	
29	20-10. MT	168	228	19.00			
30	29	228	48	19.00			15.00
29	brida de la Langueta	174	234	00			
<p>La estación de alguna de este itinerario es el 10 M de T. des Pueblo de Sancho Pérez.</p> <p style="text-align: right;"><u>Manuel</u></p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>20-10 MT</p> <p>Las 10, Canadas</p> <p><u>Manuel</u></p>

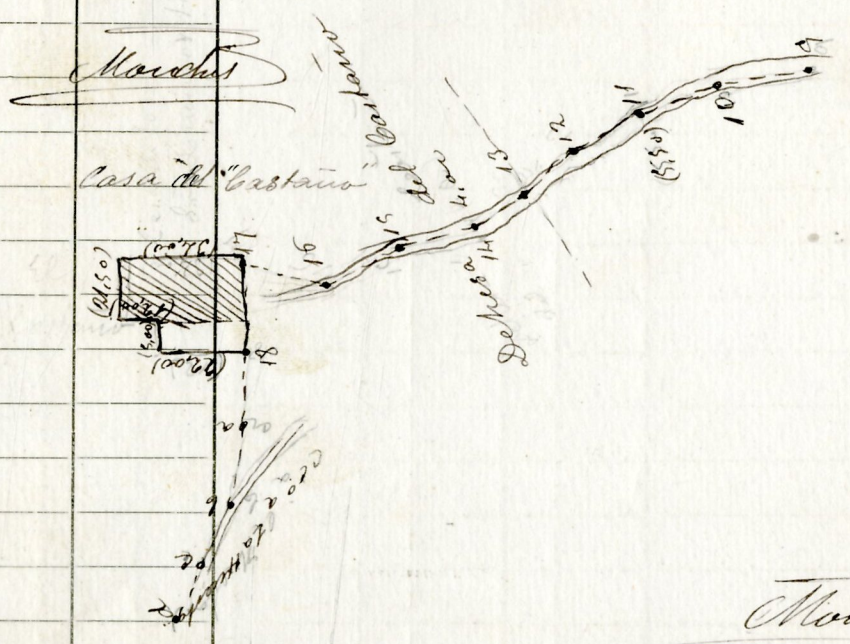
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 23 comienza en la estación 1-36 del it n° 1 (polígono del pueblo) y termina en el punto f (puerto del bastano)						
	Determina el camino denominado del "bastano"						
1	2	135 20	215 20	143,00			143,00
2	1-36 del it n° 1	215 20	135 20	143,00			143,00
2	3	139 00	219 00	152,00			152,00
3	2	219 15	139 15	152,00			152,00
2	4, 17 señal punta	136 00	216 00	161,00			161,00
4	3	216 00	136 00	161,00			161,00
4	Vertice Los Martires	64 15	244 15	126,00			126,00
1.ª Est. Martires	4	244 20	64 20	126,00			126,00
1.ª Est. Martires	Parro de Meduna de las Torres	206 20	126 00				
4	5	125 15	205 15	124,00			124,00
5	4	205 15	125 15	124,00			124,00
5	6 17 señal punta	116 00	296 00	102,00			102,00
6	5	296 00	116 00	102,00			102,00
6	7	119 20	299 20	170,00			170,00
7	6	299 20	119 20	170,00			170,00
7	8	116 00	296 00	75,00			75,00
8	7	296 00	116 00	75,00			75,00
8	9	120 15	210 15	126,00			126,00
9	8	210 15	120 15	126,00			126,00

Monclut

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		10
		Monclut

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	113 20	293 20	76,00	5 00		
10	9	294 00	114 00	76,00		5 00	75,42
10	11	122 15	302 15	161,00	7 00		
11	10	302 00	122 00	161,00		7 00	158,16
11	12	117 45	297 45	126,00	6 00		
12	11	297 45	117 45	126,00		6 00	124,62
12	13 <i>en unal punto</i>	109 30	289 30	94,00			
13	12	289 30	109 30	94,00			94,00
13	14	123 00	303 00	39,00			
14	13	303 00	123 00	39,00			39,00
14	15	118 00	298 00	146,00			
15	14	298 00	118 00	146,00			146,00
15	16	117 00	297 00	93,00			
16	15	297 00	117 00	93,00			93,00
16	17	95 00	275 00	92,00			
17	16	275 00	95 00	92,00			92,00
17	18 <i>repetida</i>	195 00	15	26,50			26,50
18	a	172 00	252 00	96,00	8 00		
a	18	333 00	172 00	96,00		8 00	94,14
a	b	156 15	336 00	84,00	8 00		
b	a	336 00	156 15	84,00		8 00	82,37
b	c	155 30	335 30	128,00	5 00		
c	b	335 30	155 30	128,00		5 00	127,02
c	d	167 00	347 00	29,00			
d	c	347 00	167 00	29,00			29,00

Marcos

Diferencias de nivel.	Altitudes.	Croquis y notas.
Notas.	Metros.	
		<p>La casa del "El Castaño" de este croquis es la forma regular rectangular y se ha determinado por el rumbo de uno de sus lados y las longitudes correspondientes.</p> 
		<p><i>Marcos</i></p>

Marcos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 24 empieza en la estación 1 - 116.47 - veguilla y termina en el punto 5 - 286.7 con Calzadilla de los Barros.							
Determinando el vértice Guadella							
1	2	104 30	284 30	114,00			
2	1 - 116.47	284 30	104 30	114,00			114,00
2	3	102 00	282 00	118,00			
3	2	282 00	102 00	118,00			118,00
3	4	100 30	280 30	181,00			
4	3	280 30	100 30	181,00			181,00
4	5 - 2. MT	100 00	280 00	180,00			
5	4	280 00	100 00	180,00			180,00
El punto 5 último de este itinerario es el 2.º MT de la línea límite entre Calzadilla de los Ba- rros y Mediana de los Barros.							
Mauchis							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Term. de Puerto de Sanchote veguilla Term. Guadella Term. de Catra dilla de los Barros</p> <p>2.º MT</p>
		Mauchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 2 empieza en la citación 1 = 2.º MT de la línea límite con Calzadilla de los Barrios y termina en el punto 3 = 2.º MT con Calzadilla de los Barrios.						
	Determina el vajejo de Guadilla.						
1	2	148,00	328,00	166,00			
2	1-2 s.p. del límite con Puebla de Sancho Pérez	328,00	128,00	166,00			166,00
2	3	160,00	240,00	125,00			
3	2	240,00	160,00	125,00			125,00
	La citación 3 del plano de este itinerario es el punto 2.º MT con Calzadilla de los Barrios.						
	<u>Mauchit</u>						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>7.º de Puebla de Sancho Pérez.</p> <p>2.º s.p. del límite con Puebla de Sancho Pérez</p> <p>dilla</p> <p>2.º MT con Calzadilla de los Barrios.</p> <p style="text-align: right;"><u>Mauchit</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 26 empieza en la estación 1 = 2.ª MT del límite con Tabladilla de los Barros y termina en el punto 6 = 3.ª MT del límite con Puebla de Sancho Pérez						
	Determina el camino de Bienvenida a Lafra (carretera)						
1	2	59 00	239 00	62,00			
2	1 = 2.ª MT con Tabladilla de los Barros	239 00	59 00	62,00			62,00
2	3	29 45	203 45	170,00			
3	2	203 45	29 45	170,00			170,00
3	4	31 00	211 00	114,00			
4	3	211 00	31 00	114,00			114,00
4	5	42 30	222 30	130,00			
5	4	222 30	42 30	130,00			130,00
5	6 = 3.ª MT con Puebla de Sancho Pérez	56 30	236 30	127,00			
6	5	236 30	56 30	127,00			127,00
	La estación 6 última de este itinerario es el 3.ª MT del límite con Puebla de Sancho Pérez						
	Manuelita						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		<p>1.º de Puebla de Sancho Pérez</p> <p style="text-align: right;">Manuelita 1.º de Cal</p>

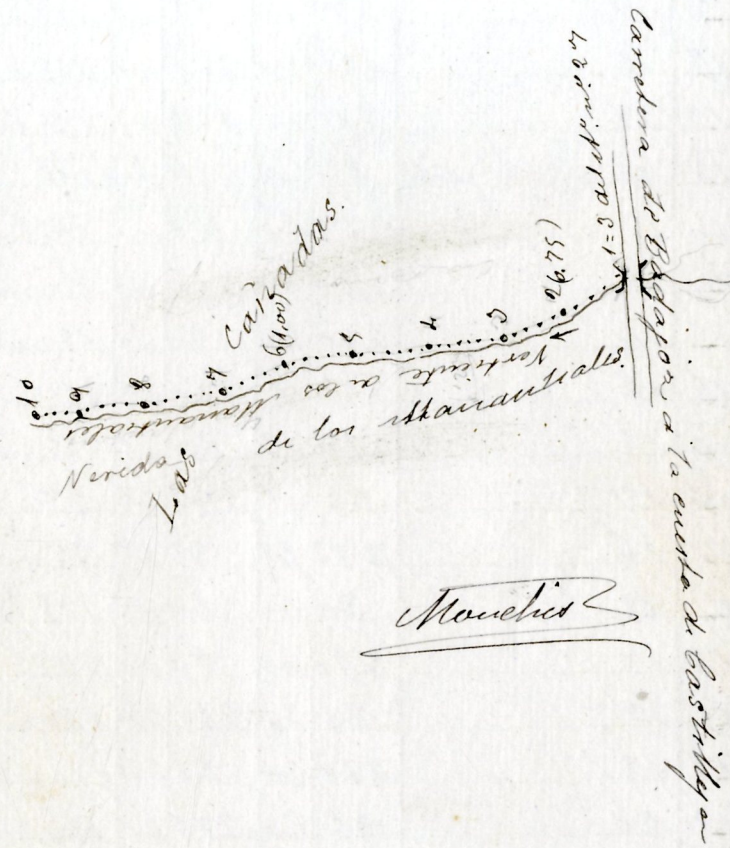
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 27. empieza en la estación 1-7 del límite con Puebla de Sancho Pérez y termina en el punto a casilla de Pinos camineros n.º 9							
Determina la carretera de 2.º orden de Badajoz a oeste de la Castilleja.							
1	2	182 30	2 30	100,00			
2	1-7 del límite con Puebla de Sancho Pérez	2 30	182 30	100,00			100,00
2	3 17 actual juntada	180 30	0 15	22,00			
3	2	0 20	180 20	22,00			22,00
3	4	182 30	2 15	148,00			
4	3	2 15	182 15	148,00			148,00
4	5	182 15	2 15	180,00			
5	4	2 15	182 15	180,00			180,00
5	6	184 30	4 30	177,00			
6	5	4 30	184 30	177,00			177,00
6	7	185 30	5 30	188,00			
7	6	5 30	185 30	188,00			188,00
7	8 - 3.ª HT del 1.º orden calzadilla de los Barros	264 15	64 15	23,00			
8	7 Barros	64 00	264 15	23,00			23,00
8	a	275 30	95 30	14,00			
a	8	95 30	275 30	14,00			14,00
La estación 8 de este it.º es el 3.º HT del límite con Calzadilla de los Barros							
Manchis							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
La casilla de Pinos camineros n.º 9 en la angulo y se ha determinado tomando el punto de mira de sus lados y la longitud de dos catiguos.		
Manchis		
Manchis		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 28 empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en la estación 57-23 del it. n.º 1 (perímetro del pueblo). Determina la vereda denominada de los Itanauhales y el camino llamado "Las Cañadas".						
1	2	110 00	290 00	187,00			
2	1-3 del it. n.º 27	290 00	110 00	187,00			187,00
2	3	110 30	290 30	94,00			
3	2	290 15	110 15	94,00			94,00
3	2	78 15	258 15	119,00			
4	3	258 15	78 15	119,00			119,00
4	3	94 00	274 00	105,00			
5	4	274 00	94 00	105,00			105,00
5	6	106 00	286 00	106,00			
6	5	286 00	106 00	106,00			106,00
6	7	109 15	289 15	105,00			
7	6	289 15	109 15	105,00			105,00
7	8	115 30	295 30	108,00			
8	7	295 30	115 30	108,00			108,00
8	9	95 00	275 00	74,00			
9	8	275 00	95 00	74,00			74,00
9	10 señal pintada	74 30	254 30	138,00			
10	9	254 30	74 30	138,00			138,00

Mancha

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		2.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		3.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		4.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		5.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		6.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		7.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		8.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		9.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º
		10.ª La vereda de los Itanauhales que empieza en la estación 1-2 del it. n.º 27 y termina en el punto 11 de este mismo it.º



Mancha

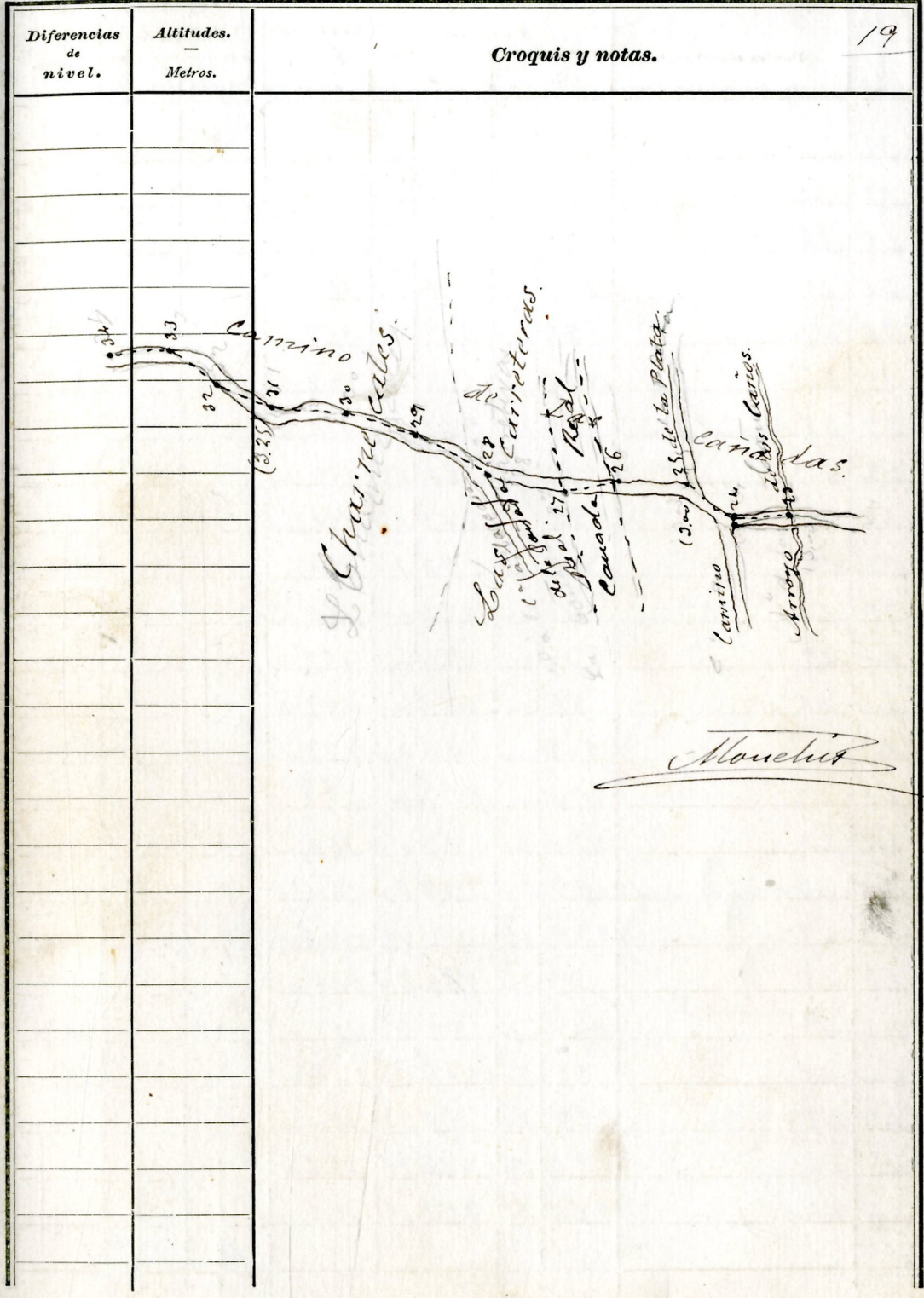
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	89 ^{uo}	239 ^{ar}	110 ^{uo}			
11	10	239 ^{uo}	89 ^{ar}	110 ^{uo}			110 ^{uo}
11	12	98 ^{uo}	278 ^{ar}	108 ^{uo}			
12	11	278 ^{uo}	98 ^{ar}	108 ^{uo}			108 ^{uo}
12	13	121 ^{uo}	301 ^{ar}	165 ^{uo}			
13	12	301 ^{uo}	121 ^{ar}	165 ^{uo}			165 ^{uo}
13	14	87 ^{uo}	267 ^{ar}	116 ^{uo}			
14	13	267 ^{uo}	87 ^{ar}	116 ^{uo}			116 ^{uo}
14	15	80 ³⁰	260 ³⁰	150 ^{uo}			
15	14	260 ³⁰	80 ³⁰	150 ^{uo}			150 ^{uo}
15	16	50 ¹⁵	230 ¹⁵	127 ^{uo}			
16	15	230 ¹⁵	50 ¹⁵	127 ^{uo}			127 ^{uo}
16	17	92 ⁴⁵	272 ⁴⁵	32 ^{uo}			
17	16	272 ⁴⁵	92 ⁴⁵	32 ^{uo}			32 ^{uo}
17	18	80 ^{uo}	260 ^{ar}	178 ^{uo}		4 ^{uo}	
18	17	260 ^{uo}	80 ^{uo}	178 ^{uo}	4 ^{uo}		177 ¹³
18	19	81 ³⁰	261 ³⁰	120 ^{uo}			
19	18	261 ³⁰	81 ³⁰	120 ^{uo}			120 ^{uo}
19	20	95 ³⁰	275 ³⁰	130 ^{uo}			
20	19	275 ³⁰	95 ³⁰	130 ^{uo}			130 ^{uo}
20	21	74 ^{uo}	254 ^{uo}	104 ^{uo}			
21	20	254 ^{uo}	74 ^{uo}	104 ^{uo}			104 ^{uo}
21	22	92 ¹⁵	272 ¹⁵	222 ^{uo}	4 ^{uo}		
22	21	272 ¹⁵	92 ^{uo}	222 ^{uo}	4 ^{uo}		220 ⁹²
22	23						

Mouchis

Diferencias de nivel	Altitudes.	Croquis y notas.
Notas	Notas	
		<p>Al camino que empieza en la estación 11 siguiendo la dirección de este itinerario recibe el nombre de Los Cañadas y dicho camino termina en la punta 23 del itinerario.</p>
		<p><i>Mouchis</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	23	91	271	102			
23	22	271	91	102			102.00
22	24	97	277	39			
24	23	277	97	39			39.00
24	25	31	211	56			
25	24	211	31	56			56.00
25	26. E. pintada	89	269	134			
26	25	269	89	134			133.24
26	27 Arenal pintada	92	272	91			
27	26	272	92	91			91.00
27	28	81	261	169			
28	27	261	81	169			169.00
28	29	55	235	190			
29	28	235	55	190			190.00
29	30	48	228	206			
30	29	228	48	206			206.00
30	31	66	246	286			
31	30	246	66	286			286.00
31	32	58	239	136			
32	31	239	58	136			136.00
32	33	58	238	102			
33	32	238	58	102			102.00
33	34	80	260	150			
34	33	260	80	150			150.00

Mauchit



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
34	35	86 00	266 00	124,00			
35	34	266 00	86 00	124,00			124,00
35	36	94 45	274 45	124,00			
36	35	274 30	94 30	124,00			124,00
36	37	82 00	262 00	148,00			
37	36	262 00	82 00	148,00			148,00
37	38 <i>Arroyo puente</i>	86 15	266 15	112,00			
38	37	266 15	86 15	112,00			112,00
38	39	92 15	272 15	124,00			
39	38	272 15	92 15	124,00			124,00
39	40	90 00	270 00	158,00			
40	39	270 00	90 00	158,00			158,00
40	41	86 00	266 00	159,00			
41	40	266 00	86 00	159,00			159,00
41	42	90 00	270 00	156,00			
42	41	270 00	90 00	156,00			156,00
42	43 <i>Arroyo puente</i>	99 30	279 30	60,50			
43	42	279 15	99 15	60,50			60,50
43	44	89 30	269 30	168,00			
44	43	269 30	89 30	168,00			168,00
44	45	88 20	268 20	170,00			
45	44	268 20	88 20	170,00			170,00
45	46	84 15	264 15	126,00			
46	45	264 15	84 15	126,00			126,00

Morales

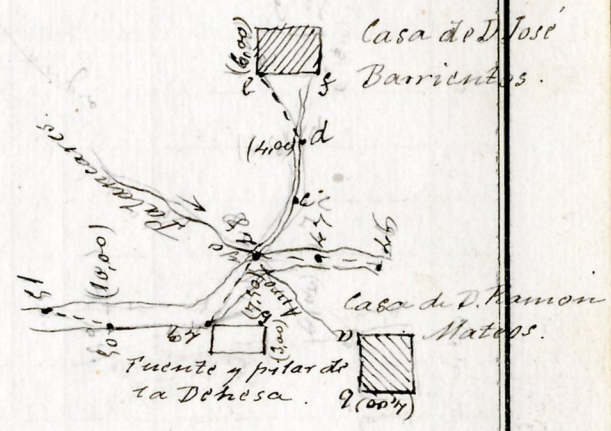
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		<p>Castillojo Demesa de Los Carrizos Arroyo Camino Morales</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
46	47	96 20	276 20	176,00			
47	46	276 20	96 20	171,00			171,00
47	48 <i>reinal punta</i>	89 20	269 20	118,00			
48	47	269 20	89 20	118,00			118,00
48	a	226 15	56 15	76,00			
a	48	56 15	226 15	76,00			76,00
a	b	182 20	3 20	8,00			
b	a	3 20	182 20	8,00			8,00
48	c	320 00	140 00	45,00			
c	48	140 00	320 00	45,00			45,00
c	d	4 00	184 00	47,50			
d	c	184 00	4 00	47,50			47,50
d	e	199 00	199 00	92,00			
e	d	199 00	199 00	92,00			92,00
e	f	204 20	121 20	10,00			
f	e	121 20	204 20	10,00			10,00
48	49	146 20	226 20	94,00			
49	48	226 20	146 20	94,00			94,00
49	g	275 20	95 20	22,00			
g	49	95 20	275 20	22,00			22,00
49	50	103 20	283 20	149,00			
50	49	283 20	103 20	149,00			149,00
50	51	105 30	285 15	210,00			
51	50	285 15	105 30	210,00			210,00

Monchis

Croquis y notas.

1^o Las casas de D. José Barricentos y D. Ramon Matos los determinamos desde la estación 48 de este itinerario con un rectángulo y se ha determinado el rumbo de uno de sus lados y la longitud de dos de sus lados contiguos. El pilar de la base se ha determinado por un rectángulo tomando del rumbo de uno de sus lados y la longitud de dos contiguos.



Monchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
51	52	108 20	288 20	122.00			
52	51	288 20	108 20	122.00			122.00
52	53 <i>Arcañal punto</i>	118 20	298 20	126.00			
53	52	298 20	118 20	126.00			126.00
50	54	140 00	290 00	269.00			
54	50	290 00	140 00	269.00			269.00
54	55	87 20	267 20	204.00			
55	54	267 20	87 20	204.00			204.00
55	56	83 00	262 00	199.00			
56	55	262 00	83 00	199.00			199.00
56	57 = 23 del itin. n.º 1	85 00	265 00	152.00			
57	56	265 00	85 00	152.00			152.00

Esta estación 54 última de este itinerario es el punto 23 del itinerario n.º 1.

Monchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Monchis


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 29 empiezo en el punto de número 12-d del itinerario n.º 1 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 2h. del MIT del límite con Puebla de San Mateo Pinar						
	Determinación del ferrocarril de Huauclilla a Zafrán						
1	2	358 av	148 15	170.00			
2	1-d del it. n.º 1	148 30	358 15	170.00			170.00
2	3	345 30	165 30	137.00			
3	2	165 30	345 30	137.00			137.00
3	2h	355 av	155 av	191.00			
4	3	155 15	355 15	191.00			191.00
4	5 nivel pintado	333 av	153 av	19.00			
5	4	153 av	333 av	19.00			19.00
5	6	341 av	161 av	23.00			
6	5	161 av	341 av	23.00			23.00
6	A extremo de la línea	268 15	68 15	26.00			26.00
6	a poste K.º n.º 7	268 15	68 15	14.50			14.50
6	b	184 av	4 av	11.00			
6	c	4 av	184 av	11.00			11.00
6	b	153 av	333 av	3.00			
6	c	333 av	153 av	3.00			3.00
6	7	336 av	156 av	46.25			
7	6	156 av	336 av	46.25			46.25

Manchut

Diferencias de nivel	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
Notas		
La estación del ferrocarril retrotra y me he determinado desde la estación 4 y 5 tomando el rumbo de uno de sus lados y la longitud de los contiguos por ser rectángulo.		<p>23</p> <p>Manchut</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	333 45	153 45	26,00			
8	7	153 45	333 45	26,00			26,00
8	9	333 20	153 20	152,00			
9	8	153 20	333 20	152,00			152,00
9	Vertice lateral.	60 20	240 20				
9	25 Palancares.	277 00	97 00				
9	Vertice Godriales.	203 00	23 00				
9	25 Cruz de la Laguna	237 00	57 00				
9	10	331 00	151 00	111,00			
10	9	151 00	331 00	111,00			111,00
10	Vertice de la base	248 00	68 00	26,00			26,00
10	11	327 20	147 20	322,00			
11	10	147 20	327 20	322,00			322,00
11	12	317 00	137 00	162,00			
11	Vertice Palancares	273 00	93 00				
11	25 Godriales.	186 00	6 00				
12	11	137 00	317 00	162,00			162,00
12	d	241 00	61 00	15,00			
d	12. S. pintada.	61 00	241 00	15,00			15,00
d	c	223 15	43 15	7,50			
c	d	43 15	223 15	7,50			7,50
12	Vertice lateral.	117 15	297 15				
12	25 Palancares.	256 00	76 00				
12	25 Godriales.	179 20	359 20				

Moncton

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
17,00	17,00	La casilla del Guarda agujas determinada desde la estación 12 es un rectángulo y su lado deter- minado tomando del rumbo de una de sus lados y la lon- gitud de los cuadrados
		
		Moncton

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	13	302 15	122 15	297,00			
13	12	122 15	302 15	297,00			297,00
13	8 Repetida	251 30	41 30	21,25			21,25
13	14	201 45	121 45	202,00			
14	13	122 00	302 00	202,00			202,00
14	15	214 00	124 00	66,50			
15	14	124 00	214 00	66,50			66,50
15	16	222 00	142 00	159,00			
16	15	142 00	222 00	159,00			159,00
16	17	222 00	152 00	117,00			
17	16	152 00	222 00	117,00			117,00
17	18	240 15	160 15	45,00			
18	17	160 15	240 15	45,00			45,00
18	9	247 30	67 30	7,25			
9	18	67 30	247 30	7,25			7,25
18	17	257 30	157 30	40,00			
19	18	157 00	257 00	40,00			40,00
19	20	224 00	154 20	98,00			
20	19	155 00	225 00	98,00			98,00
20	21	237 15	157 15	120,00			
21	20	157 15	237 15	120,00			120,00
21	22	237 00	157 00	124,00			
22	21	157 00	237 00	124,00			124,00
22	23	238 30	158 30	94,00			
23	22	158 30	238 30	94,00			94,00

Marchis

25

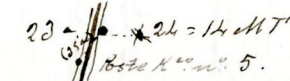
Croquis y notas.

Diferencias de nivel. *Metros.* Altitudes. *Metros.*

La casilla de Peon de la via es un rectangulo que se ha determinado tomando el rumbo de uno de sus lados y la longitud de dos contiguos.

Marchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24 = 14 MT	260	8000	17.00			
24	23	8000	260	17.00			17.00
<p>El punto 24 el primero de este itinerario es el 14° MT del límite con Puebla de Sancho Peoniz.</p> <p style="text-align: center;"><u>Marcha</u></p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		<p>23  24 = 14 MT. Bate K.º n.º 5.</p> <p style="text-align: center;"><u>Marcha</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 30 en fuerza en la estación 1-16 del límite con Valencia del Valtos y termina en la estación 62-25 del it. n.º 1 (Polígono del Pueblo). Determina el pericarril de Huelva a Zafra.						
1	2	263	00	163	00	220	00
2	1-16 del l.º con Valencia del Valtos	163	00	263	00	220	00
2	3	243	15	163	15	202	00
3	2	162	45	242	45	201	00
3	4	338	30	158	30	102	00
4	3	159	00	339	00	102	00
4	5	228	45	148	45	171	00
5	4	149	15	329	15	171	00
5	6	247	00	167	15	131	00
6	5	167	15	247	15	131	00
6	7	255	15	175	15	120	00
7	6	175	30	255	15	120	00
7	8	241	15	161	15	85	50
8	7	161	45	241	30	85	50
8	9	326	15	146	15	78	00
9	8	146	45	326	15	78	00
9	10 El señal pintado	212	00	132	00	80	50
10	9	131	30	211	30	80	50
10	11	298	00	118	00	102	00
11	10	118	00	298	00	102	00

Manchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		Manchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	298 15	118 15	133,00		500	
12	11	117 45	297 45	133,00	500		131,99
12	13	316 20	136 20	89,00			
13	12	137 00	317 00	89,00			89,00
13	14	332 45	152 45	76,00	700		
14	13	153 00	333 00	76,00		700	74,87
14	15	349 30	169 30	97,00			
15	14	169 30	349 30	97,00			97,00
15	16	2 00	183 15	24,00			
15	α	28 00	208 00	21,00			
α	15	208 00	28 00	21,00			21,00
α	β	94 45	274 45	7,25			
β	α	274 45	94 45	7,25			7,25
16	15	183 15	3 15	24,00			24,00
16	17	10 45	190 45	54,50			
17	16	191 00	11 00	54,50			54,50
17	18	19 30	199 30	52,00			
18	17	199 30	19 30	52,00			52,00
18	19	19 30	199 30	214,00			
19	18	199 30	19 30	214,00			214,00
19	20	19 45	199 45	170,00			
20	19	200 00	200 00	170,00			170,00
20	21	18 30	198 45	149,00	900		
21	20	198 30	18 30	149,00	900		149,35

Marché

Diferencias de nivel	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>La casilla de Peon de la vieja determinada desde la estación 15 de este itinerario es un rectángulo y se ha determinado su posición usando el rumbo de su lado y su longitud de los costados.</p>
		<i>Marché</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	3 15	183 15	105,00			105,00
22	21	183 15	3 15	105,00			
22	23	245 30	165 45	95,00	800		95,16
23	22	165 30	245 30	95,00	800		
23	24	221 45	151 45	56,50		400	
24	23	152 00	322 00	56,50	400		56,22
24	25	322 15	142 15	172,00	400		
25	24	142 15	322 15	172,00		400	172,16
25	26	322 15	142 15	70,00			
26	25	142 15	322 15	70,00			70,00
26	c	168 45	348 45	21,00			
c	26	348 45	168 45	21,00			21,00
c	d	234 00	54 00	7,25			
d	c	54 00	234 00	7,25			7,25
26	27	322 00	142 15	121,00			
27	26	142 15	322 15	121,00			121,00
27	28	322 30	142 30	146,00			
28	27	142 30	322 30	146,00			146,00
28	29	315 30	135 15	128,00		500	
29	28	135 15	315 15	128,00	500		127,00
29	30	305 00	124 45	171,00		400	
30	29	125 00	305 00	171,00	400		170,16
30	31	304 45	124 45	217,00	800		
31	30	124 45	304 45	217,00		800	212,30

Mauclat

29

Diferencias de nivel. *Nota* Altitudes. — Metros.


Croquis y notas.

La casilla de Capatzen de la vía determinada desde la estación 26 es un rectángulo que ha determinado de tomando el rumbo de uno de sus lados y la longitud de los otros.

Mauclat

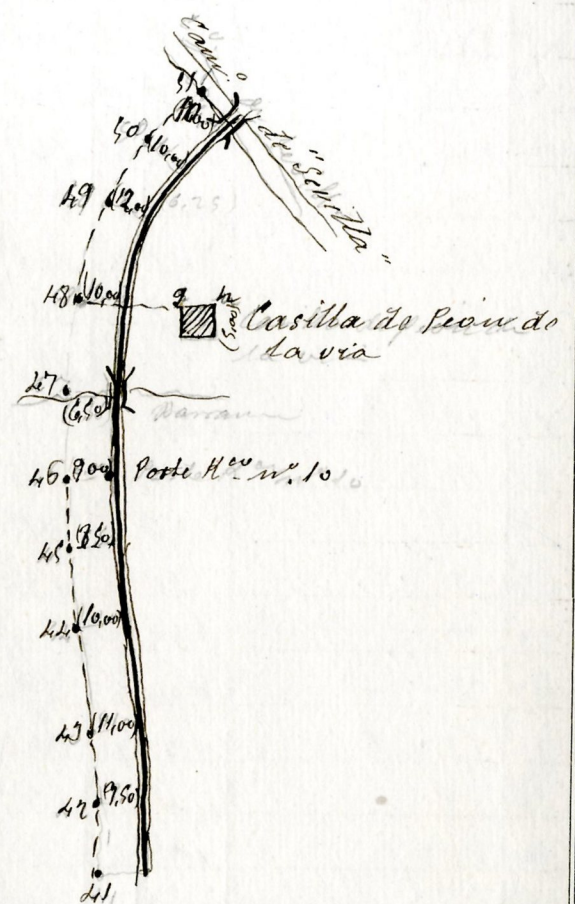
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	304	45	124	15	144,00	
22	21	124	30	304	30	144,00	144,00
22	23	204	15	124	15	220,00	
23	22	124	15	204	15	220,00	220,00
23	24	206	30	126	30	106,00	
24	23	126	30	206	30	106,00	106,00
24	25	324	45	141	45	111,00	500
25	24	142	00	322	00	111,00	500
25	26	331	45	151	45	137,00	700
26	25	151	45	331	45	137,00	700
26	e	163	15	343	15	33,00	
e	26. A señal pintada	343	15	163	15	33,00	33,00
e	f	240	00	60	00	7,25	
f	e	60	00	240	00	7,25	7,25
26	27	320	45	150	45	90,00	
27	26	151	00	331	00	90,00	90,00
27	28	331	30	151	30	224,00	
28	27	151	30	331	30	224,00	224,00
28	29	331	30	151	30	116,00	
29	28	151	30	331	30	116,00	116,00
29	40	334	00	154	00	124,00	
40	29	154	00	334	00	124,00	124,00
40	41	346	30	166	30	122,00	
41	40	167	00	347	00	122,00	122,00

Marchis

Diferencias de nivel.	Altitudes.	Croquis y notas.
Metros.	Metros.	
Nota		30
		La casilla de Pavia de la via determinada desde la esta- cion 36 un rectángulo y se ha deter- minado tuncan do el numero de uno de sus lados y la longi- tud de dos lados contiguos.
		<i>Marchis</i>
		
		<i>Marchis</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
41	42	356 30	176 30	155,00			
42	41	176 30	256 30	155,00			155,00
42	43	355 45	176 00	130,00			
43	42	176 15	256 15	130,00			130,00
43	44	358 30	178 30	175,00			
44	43	178 30	258 30	175,00			175,00
44	45	3 00	183 00	156,00			
45	44	183 00	245 00	156,00			156,00
45	46	8 00	188 00	145,00			
46	45	188 00	8 00	145,00			145,00
46	47	6 15	186 15	80,00			
47	46	186 15	6 15	80,00			80,00
47	48	356 00	176 00	86,00			
48	47	176 15	256 15	86,00			86,00
48	g	250 00	70 00	8,00			
g	48	70 00	250 00	8,00			8,00
g	h	258 15	78 15	7,25			
h	g	78 15	258 15	7,25			7,25
48	49	338 00	158 00	103,00			
49	48	158 00	238 00	103,00			103,00
49	50	316 15	136 15	106,00			
50	49	136 30	216 30	106,00			106,00
50	51	303 00	123 00	39,00			
51	50	123 00	203 00	39,00			39,00

Manchis

Diferencias de nivel	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		51
		La casilla de
		Pion de la vía
		determinada
		desde la estación
		48 de este it ^o
		es un rectángulo
		ya se ha deter-
		minado suman-
		do el número
		de uno de sus
		lados y la lon-
		gitud de dos
		contiguos.
		<i>Manchis</i>
		
		<i>Manchis</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
51	52	294 30	114 30	190,00			
52	51	114 30	294 30	190,00			190,00
52	53	208 15	128 15	85,00			
53	52	128 15	208 15	85,00			85,00
53	54	325 45	145 45	122,00			
54	53	145 45	325 45	122,00			122,00
54	55	348 00	168 00	98,00			
55	54	168 00	348 00	98,00			98,00
55	56	345 00	183 45	91,00			
56	55	184 00	4 00	91,00			91,00
56	57	16 30	195 30	173,00			
57	56	195 30	16 30	173,00			173,00
57	58	15 15	195 15	56,00			
58	57	195 15	15 15	56,00			56,00
58	i	114 15	294 15	20,00			
i	58	294 15	114 15	20,00			20,00
58	59	14 30	194 30	188,00			
59	58	194 30	14 30	188,00			188,00
59	60	6 00	186 00	116,00			
60	59	186 00	6 00	116,00			116,00
60	61	354 45	236 45				
60	61	354 45	174 45	149,00			
61	60	174 45	354 45	149,00			149,00
61	62	69 45	249 45	52,00			
62	61	249 45	69 45	52,00			52,00

Mauchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">72</p> <p>Este cuadro es copia de 28^{as} estaciones y 308^{as} m.</p> <p>Medina de las Torres a 1^{ra} de sept. de 1900</p> <p>El auxiliar 1^o de geografía</p> <p>Antonio Mauchis</p>

